

# 東京外かく環状道路 **関越⇄東名**

## 東京外かく環状道路工事現場付近での 陥没事象及び実施中の調査のご説明

国土交通省 関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所  
中日本高速道路(株) 東京支社 東京工事事務所  
東日本高速道路(株) 関東支社 東京外環工事事務所

# 次 第

## 1. 事業概要と現在の状況

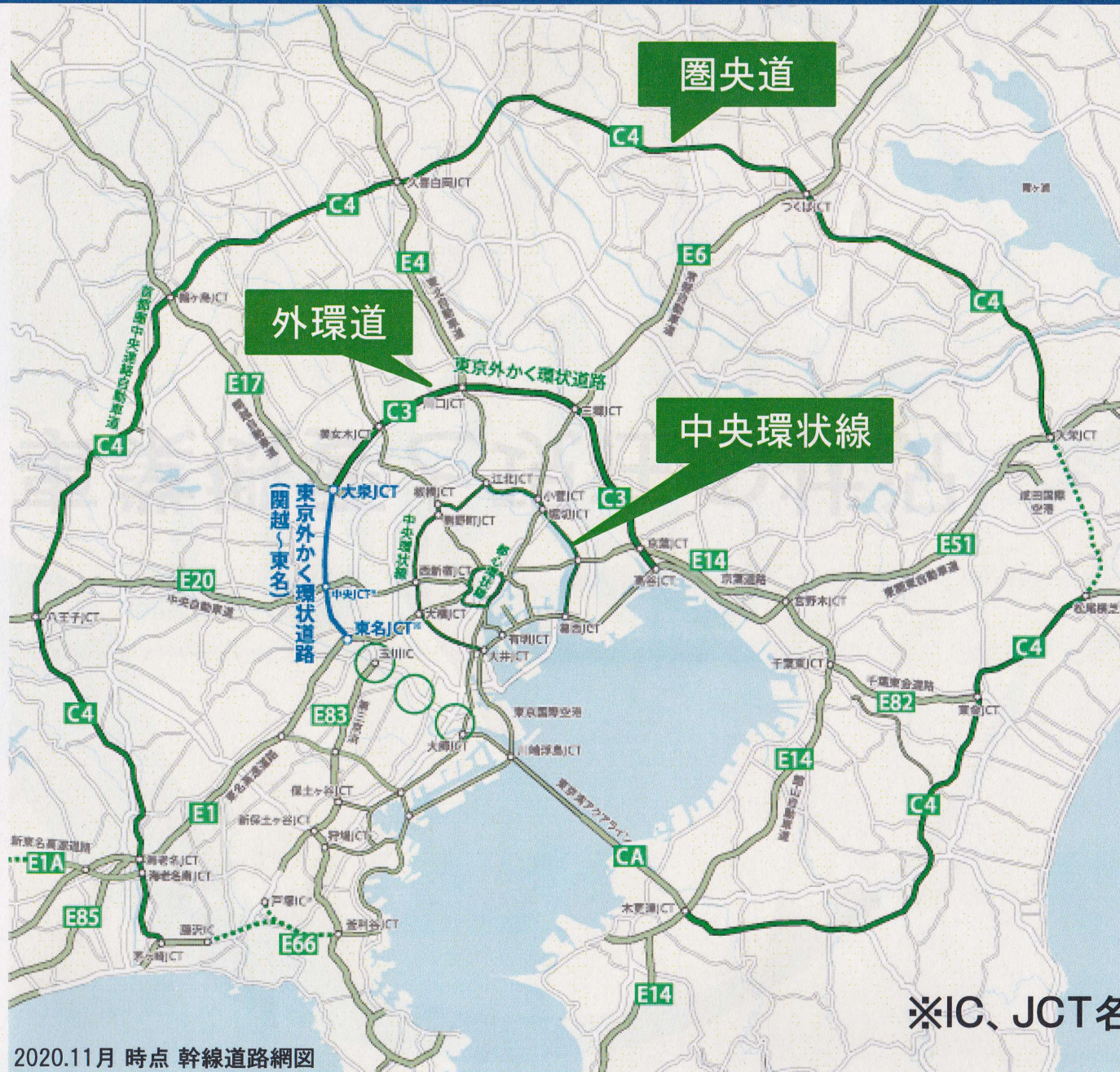
## 2. 地表面陥没事象等について

- ・ 陥没事象の経緯と現在の状況
- ・ 調査の実施について
- ・ シールドマシン停止に伴う保全措置
- ・ 新たに確認された地中の空洞について

## 3. 質疑応答

# 1. 事業概要と現在の状況

# 東京外かく環状道路(関越～東名)路線概要

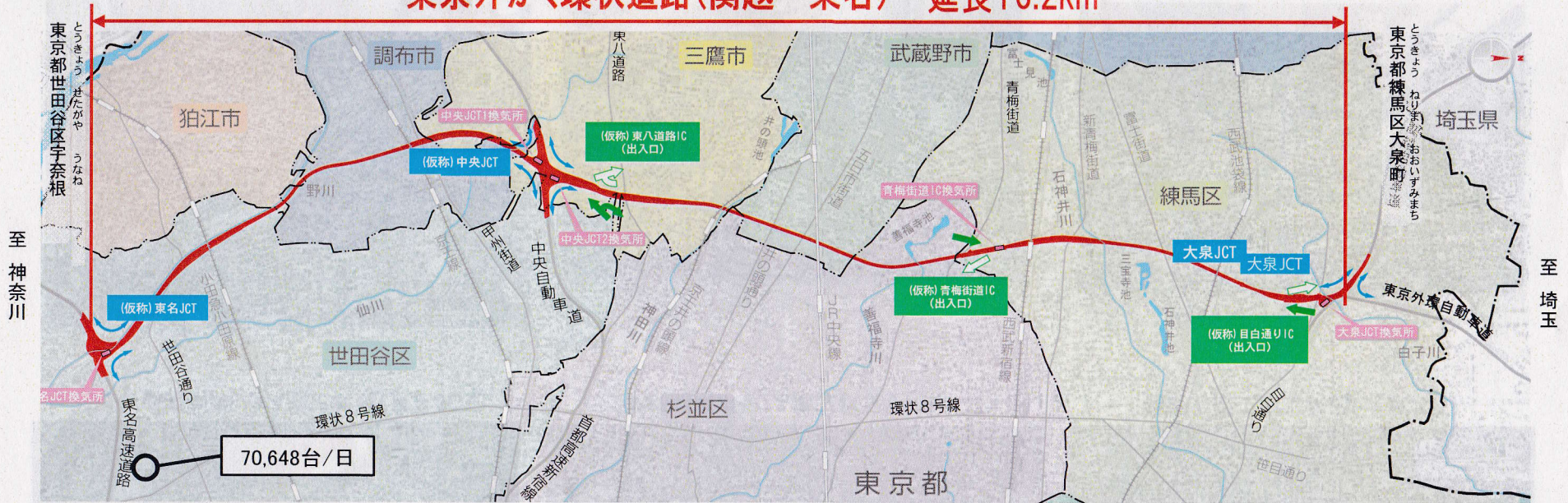


※IC、JCT名は仮称です

# 東京外かく環状道路(関越～東名) 現在の状況(本線トンネル)

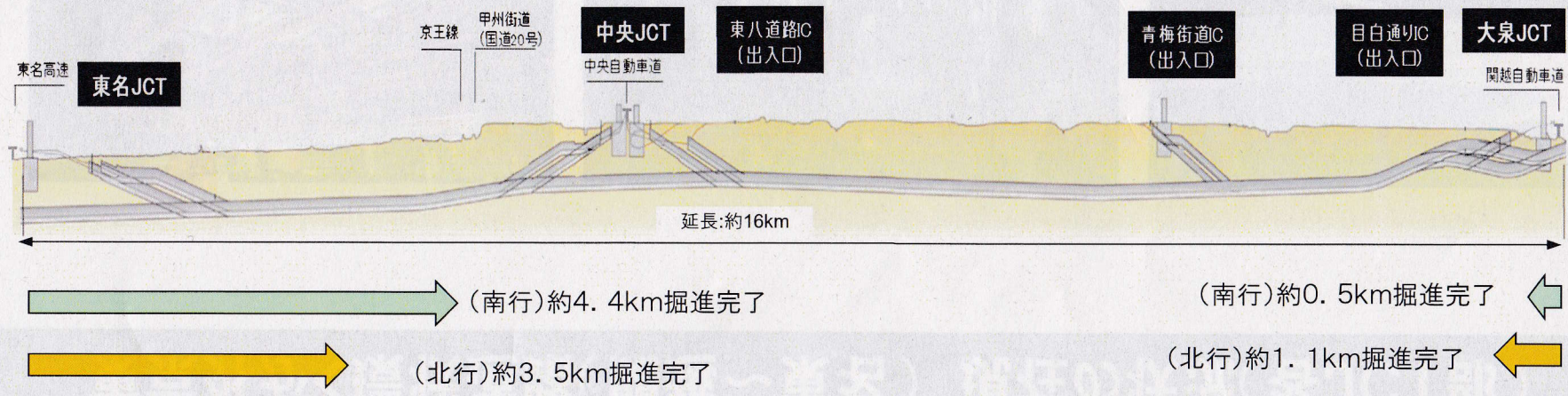
平面図

東京外かく環状道路(関越～東名) 延長16.2km



70,648台/日

## ・本線トンネル掘進状況



※掘進延長はR2.11.5時点

# 東京外かく環状道路(関越～東名) 現在の状況(各JCT部)



ランプ部開削ボックス施工状況(東名JCT)



ランプ部開削ボックス施工状況(中央JCT)



橋梁上部工施工状況(大泉JCT)



空撮(東名JCT)



空撮(中央JCT)



空撮(大泉JCT)

※各JCTの状況及び施工状況写真については令和2年6月撮影

# シールドトンネル工事の施工概要

## シールドマシンの掘進方法

- シールドマシンによる掘進イメージ





## シールドマシンの掘進方法

- チャンバー内の掘削土砂を圧して、掘削面の土圧・水圧とバランスを図り、シールドの掘進量に見合う土砂を削りトンネル坑内へ排土しながら前進。

