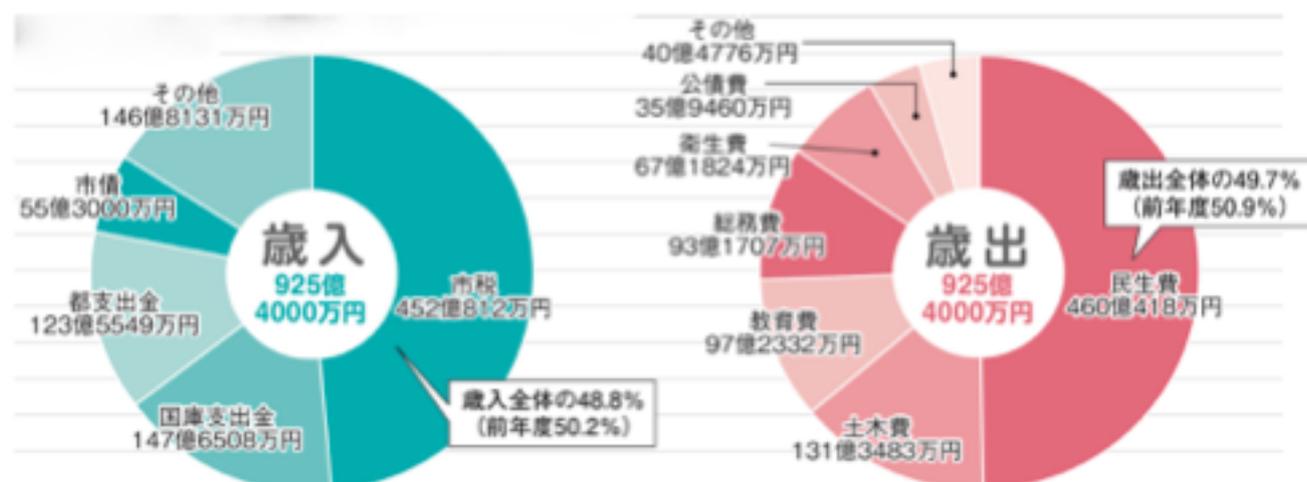


<平成30年度一般会計予算>

市政運営のための基本的な経費、一般会計予算の総額は925億4千万円で、前年度比38億9千万円・4.4%の増となっています。歳出の構成比で最も多いのは福祉関連の民生費で、前年度比8億5千万円・1.9%増の約460億円と予算総額の49.7%を占めています。



<一般会計の主な支出>

◎**保育園の待機児童対策**に約4億6千万円（認可保育園新設1園、認証保育所の認可化1箇所）。待機児童数 296人（平成27年4月1日現在=0歳児78人、1歳児156人、2歳児62人、3歳児以上0人）。平成28年度は5月上旬に発表予定（200人前後の見通し）。

◎**小中学校施設**の整備（老朽化対応、特別教室の空調整備費等）に約23億1千万円。

○**飛田給小**（校舎外壁・屋上防水工事約1億、特別教室空調約2千万円、計1億2千万円）

○**調布中**（校舎外壁工事9,500万円、特別教室空調整備4,700万円、計1億4,200万円）

○**第五中**（体育館解体・テニスコート整備9,300万円、特別教室空調整備4千万円、計1億3,300万円）◆新体育館

◎**高齢者の介護予防・日常生活支援総合事業**に約5億8千万円

◎**調布駅前広場整備**に約25億4千万円

◎**飛田給地域**関連予算

○**スタジアム通り**（甲州街道～府中市境）の道路改良工事に約2億3,700万円。

○**飛田給駅公衆トイレ改修整備**に約5,500万円（女性トイレの個室5⇒9、男性トイレの個室2⇒4、誰でもトイレ2(男女各1)・親子トイレ1(女性)⇒誰でもトイレ3、ハンドドライヤー設置）。工期3ヶ月（期間中は駅トイレ利用）。工期は京王電鉄と協議中。

○**飛田給駅公共通路補修整備**に約1億7千万円。

◎狭くて危険な飛田給駅西側踏切 いよいよ拡幅！

飛田給駅周辺交通環境整備費に約3億9,800万円。
歳入：国1億8,300万円・都6,400万円・市1億5,100万円。
歳出：京王電鉄3億7千万円・道路改築工事費2,800万円。
市民説明会：市報5月5日号で告知、5月下旬に実施。6月から工事開始予定。



【現況6m】歩道1m+車道5m⇒【当初予定】歩道2m+車道5m+歩道2=9m⇒
【現在】歩道2m+車道6m+歩道2=10mで警視庁・京王電鉄と協議中。

◎スタジアム通り（飛田給駅～甲州街道間）道路改良工事は一部を除き完了。夏の暑さ対策を考慮し、歩道部分は路面温度の低減機能を有するインターロッキングブロック、車道部分は遮熱性舗装を市内で初めて本格導入。※自転車の通行帯と点字ブロック上のマンホールは、関係機関との協議が整い次第、再整備。



ドライミスト噴霧ノズルを駅北側公共通路入口に、パーゴラ型ミストを駅前広場に設置。風量計、温度・湿度センサーで自動管理。梅雨明け頃、供用開始予定。



◎スタジアム通り（甲州街道～府中市境）道路改良工事。
都が事業を代行。警視庁と協議中で、工事開始は9月以降を予定。

◎品川通り・歩行者用新型青信号。車の一時停止を徹底するために警視庁が設置。歩行者から見えにくい点が課題。



◎日活俳優・女優手形モニュメント。石原裕次郎、浅丘ルリ子、吉永小百合、大杉漣さんら64名。平成24年12月、飛田給駅構内に設置。平成30年3月に調布駅東口構内へ移設。



◎武蔵野の森総合スポーツプラザ・メインアリーナ。昨年11月にオープン。全日本フィギュアスケート選手権大会以来、コンサート・スポーツイベントなどを開催。今月は、4月6～8日に櫻坂46コンサート、4月13～15日に羽生結弦選手凱旋公演を実施。

◎飛田給の桜（何と6種類！）

飛田給駅北口～旧甲州街道＝八重桜1本・御衣黄（ギョイコウ）2本・鬱金（ウコン）2本・御衣黄と鬱金の混合種11本。
旧甲州街道～甲州街道＝八重桜27本、紅普賢象（ベニフゲンゾウ）2本。
品川通り（鹿島建設）＝ソメイヨシノ、駅南口ロータリー＝枝垂れ桜。スタジアム通り（甲州街道北側）＝ソメイヨシノ。



◎ラグビーワールドカップ2019。9月20日（金）～11月2日（土）。味の素スタジアム（東京スタジアム）で開会式と開幕戦（日本vsルーマニア）。9月21日フランスvsアルゼンチン、29日オーストラリアvsウェールズ、10月5日イングランドvsアルゼンチン、10月6日ニュージーランドvsアフリカ地区代表、10月19日準々決勝、20日準々決勝、11月1日3位決定戦。全国12会場で48試合。あと515日。

◎東京2020オリンピック。7月24日（金）～8月9日（日）。

①サッカー（味スタ）、②7人制ラグビー（味スタ）、③近代五種（射撃・水泳・馬術・ランニング＝味スタ、フェンシング＝スポーツプラザ）、④バドミントン（スポーツプラザ）、⑤自転車ロードレース（スタート＝武蔵野の森公園、ゴール＝富士スピードウェイ）の5種目を実施。あと823日。

◎東京2020パラリンピック。8月25日（火）～9月6日（日）。

①車椅子バスケットボール（スポーツプラザ）を実施。あと855日。

<調布駅前広場>

◎地下駐輪場（建設費19億円、収容台数1900台、1台あたり100万円）

2月22日、駐輪場計画区域内の樹木を伐採・移植する作業開始。市が作業開始日を議員に通知したのが2日前、市のホームページと現地掲示で市民に知らせたのは前日。

「調布駅前の杜」で世界中・日本中の来訪者をお迎えすることができたのに、「丸坊主」状態で迎えることに。

市は都市計画の区域変更をせず、「グリーンホール屋外階段」を撤去すると、都安全条例の規制で1,307名の大ホールの座席数は640席程度となり大ホール機能が失われる。

「街路事業」なので、「タコの滑り台」などの「遊具」を設置することができない。子どもたちの笑顔と歓声が消滅する可能性大。

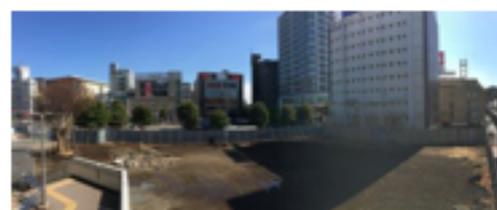
ほかにも、公共施設棟・大屋根、イベント広場、噴水、芝生などが未確定など、様々な課題を抱えたまま、市はひたすら地下駐輪場建設に邁進。

○調布駅前広場の公衆トイレ

駅前広場の整備に伴い、平成28年9月に閉鎖。

公共施設棟内や地下駐輪場南西部に設置できず迷走し、市議会建設委員会で大問題となる。市は「公衆トイレは作らないので、市民には周辺の民間施設のトイレを利用してもらいたい」と答弁しながら、民間施設に使用依頼をしていなかったことも判明。

市の無責任な姿勢が明らかに！



<長友市長について>

○説明責任

市は「調布駅前広場整備に係る市民会議」を平成29年4月17日・26日、5月25日の3回、「調布駅前広場整備に関する説明会」を29年7月28日・30年1月16日の2回、「調布駅前広場の樹木移植等工事に関する説明会」を1月30日に開催。

議会からも市民からもたび重なる出席要請があったにもかかわらず、市長は副市長や部長に任せて、6回も出席する機会があったのに自ら出席したのは、1月16日の**1回だけ!**



○FC東京の応援

長友市長は、FC東京のホームゲームを**夫婦で特別招待席にて無料観戦!**しかも、「公務扱い」にして**公用車を使用!!**昨シーズンの観戦数は、リーグ戦ホーム17試合中16試合。一般質問の答弁「3代前の社長から招待されている」から、特別招待は少なくとも2010年シーズンから昨シーズンまで8年以上続いてきたことに。現在の年間チケット価格で計算すると、メインSS席=1席84,000円×夫婦2人分×8年間=1,008,000円と、夫婦で**100万円以上!**



今年3月の第1回定例会で改めて「招待での無料観戦はいつからか」と質問すると、市長は「何年何月からは不明」と答弁。自ら公務扱いにしているのに、説明する意思はなし!?

○長友市長の公約

▲「ゴミ処理施設白紙撤回」「保育園民間委託反対」「女性助役の登用」⇒全て不実行!

▲「4期16年は誰がやっても長すぎる」と当時の現職市長を批判⇒自分自身については「長期かどうかは市民が決める」と開き直り。

▲当時の公用車が高級車だと批判。

⇒現在の公用車は、高級車「トヨタ・クラウンロイヤルサルーン」。



○市長の報酬

市長報酬：1,788万5千円（月額103万5千円、期末手当546万5千円）。

その他報酬：230万4千円（東京都11市競輪事業組合=月額5万8千円、ふじみ衛生組合月額6万円、東京たま広域資源循環組合月額4万5千円、東京都6市競艇事業組合月額2万9千円）。

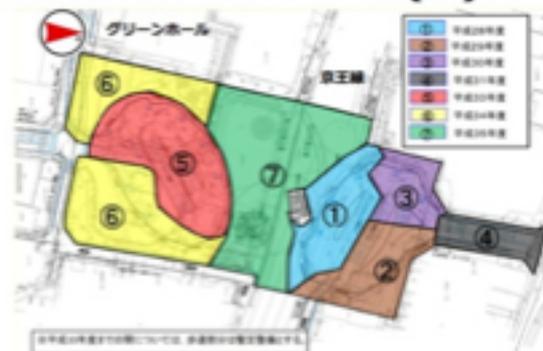
総年収：2,018万9千円、16年間で**3億2,302万4千円**（※昨年度の報酬から計算）。

退職金：平成18年度1,680万円+平成22年度1,680万円+平成26年度1,656万円+平成30年度1,656万円（予定）=計**6,672万円**

16年間の合計：**3億8,974万4千円!**



駅前広場全体スケジュール(案)について



| | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 | H31 | H32 | H33 | H34 | H35 |
|------|--------|------|---------|--------|-----|-----------|--------------|--------|-----|-----|
| 【全体】 | 事業認可取得 | 用地取得 | | | | 9/30-11/2 | 1/24-2/6 | | | |
| 【北側】 | 設計 | | | 駅前広場整備 | | | オリンピックビルディング | | | |
| 【南側】 | 設計 | | 地下駐輪場整備 | | | | | 駅前広場整備 | | |

