

市政報告会配布資料 (2017.4.28)

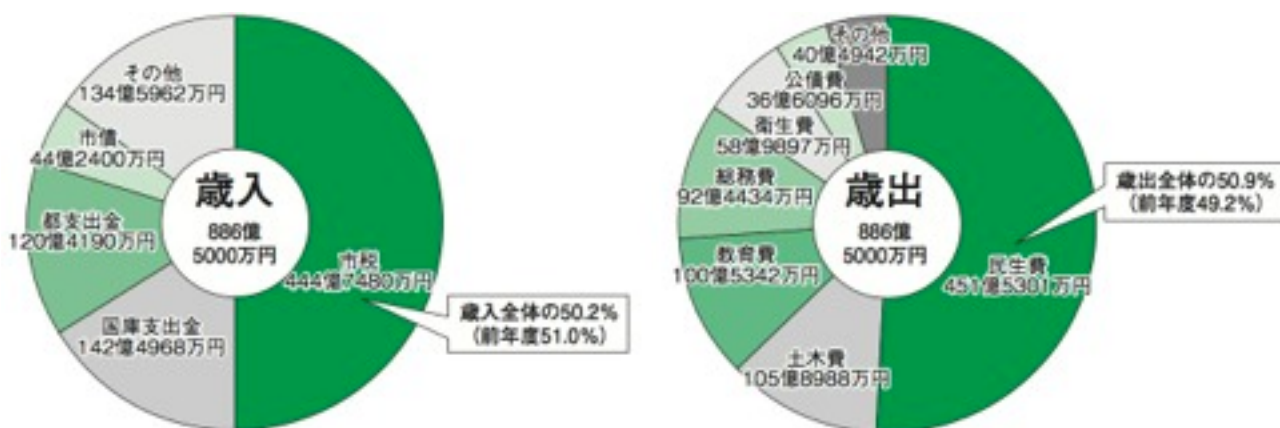
①調布市議会第1回定例会(3月議会)について

◎平成29年度予算

○会計別予算

会 計	平成29年度	対前年度増減額	増減率
一 般 会 計	886億5000万円	32億9000万円	3.9%
特 別 会 計	480億8701万円	1億5847万円	0.3%
国民健康保険事業	250億4374万円	4億3625万円	1.8%
用 地	2912万円	▲2億2266万円	▲88.4%
下 水 道 事 業	33億8788万円	▲1億2361万円	▲3.5%
介護保険事業	147億4359万円	7511万円	0.5%
後期高齢者医療	48億8267万円	▲662万円	▲0.1%
合 計	1367億3701万円	34億4847万円	2.6%

○一般会計予算 歳入・歳出の構成比



○市債残高(見込) 一般会計411億7,700万円 連結(用地・下水道・土地開発公社) 519億4,900万円

○基金残高(見込) 147億6,600万円

◎主な予算

○保育園の待機児童対策(認可保育園10園の誘致・開設等) 約21億8千万円

○小中学校施設の整備(児童生徒数の増加に伴う校舎増築・給食室改修等) 約28億2千万円

○高齢者の介護予防・日常生活支援総合事業 約5億円など

◎飛田給地域関連予算

○飛田給駅西側踏切拡幅設計費 7,594万円

○飛田給2・3丁目の道路(主要市道12=右図赤点線・13号線=青点線)改良整備の設計費 2,764万円

○飛田給駅公衆トイレ改修の設計費 530万円余など



◎一般質問 質問項目①都市計画のあり方について(1)調布駅周辺の計画について(2)景観について ②行政と議会・市民との信頼関係について(1)行政内部情報の流出事件について
市議会だより5月5日号

○行政内部情報の流出事件について

昨年12月に公文書の流出が発覚。議会への報告は48日後。(「20140623」は「20160623」の誤り)

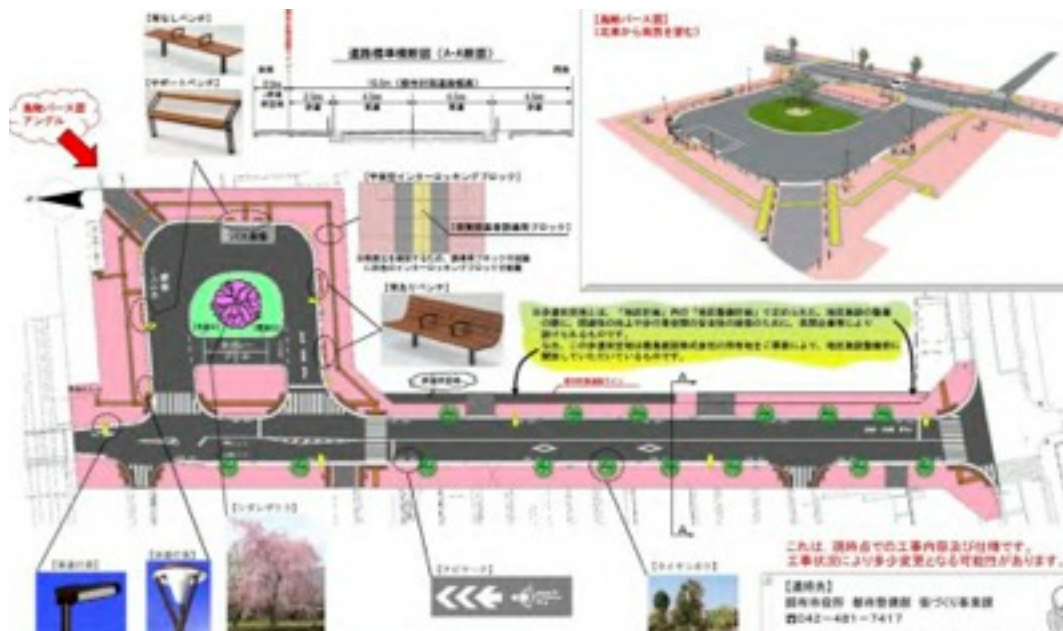
市道西37号線ほか(一宮津波道路)売払いに関する課題等一覧

項目	市のメリット	市のデメリット	協議期間	民間買収その他	市議会	市民	課題
① 都市計画	① 都市計画の進捗による 開発促進が期待できる。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。
② 財政	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。
③ 環境	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。	① 市道整備費が削減される。 ② 市道整備費が削減される。 ③ 市道整備費が削減される。 ④ 市道整備費が削減される。

【都市整備部の情報】
 ① 市道整備費が削減される。
 ② 市道整備費が削減される。
 ③ 市道整備費が削減される。
 ④ 市道整備費が削減される。

② 飛田給駅南口整備事業について

飛田給駅南口の駅前広場・商店街通り(調布3・4・33号線)の道路改良工事が完成し、3月27日に駅前広場が供用開始となりました。駅前広場は約3,100㎡、飛田給駅西側踏切から品川通りまでの道路は幅員18m(東側歩道上空地2m含む)・長さ117m。





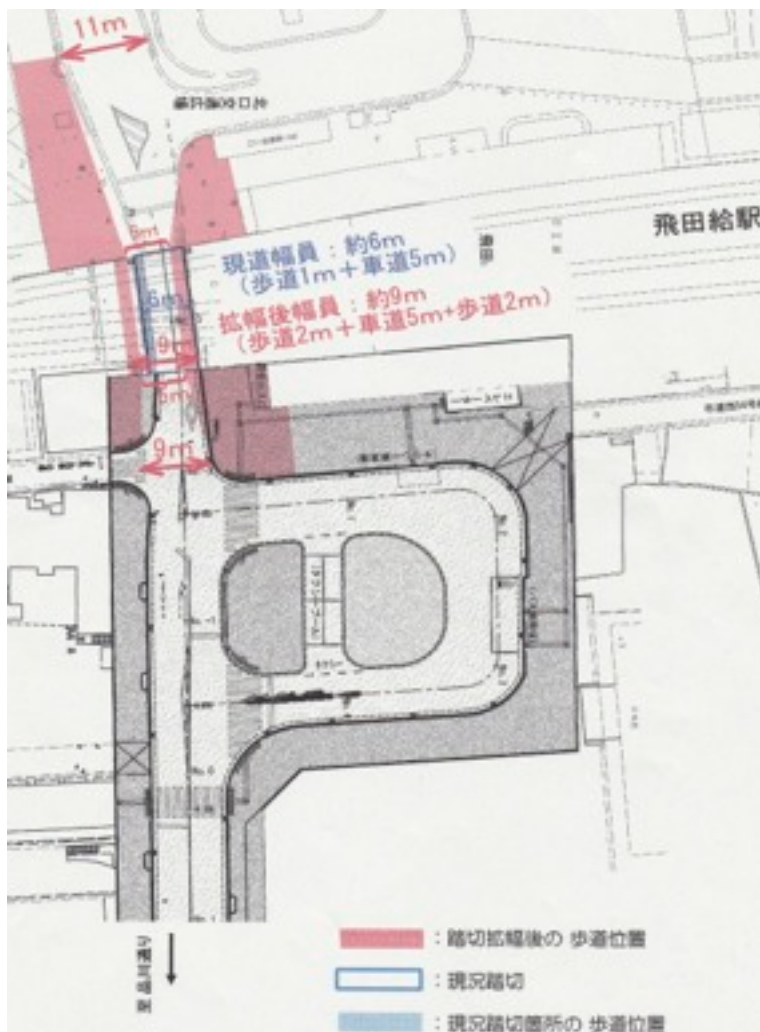
③飛田給駅西側踏切拡幅について

狭くて危険な飛田給駅西側の踏切は、市と京王電鉄が協議をした結果、西側に3m拡幅し、約9m（歩道2m・車道5m・歩道2m）の踏切として、平成30年度に整備するすることが事実上決定。

平成29年度 :設計,ケーブル移設工事。平成30年度 :分岐器,踏切保安設備及び架線移設工事,信号システム改修工事,踏切拡幅工事

平成29年度予算「飛田給駅周辺交通環境整備負担金等」7,594万円（踏切部分設計費7千万円、南北取り付け道路の設計費 594万円）

事業費約5億円（京王線設備改修4億4千万円、南北取り付け道路工事費6千万円）国・都・市負担

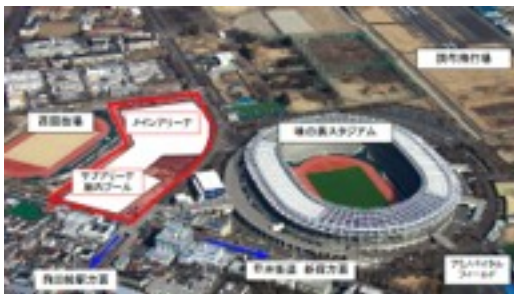


④調布駅周辺の計画について (駅前広場の樹木、地下駐輪場、タコ公園、グリーンホールなど)



⑤武蔵野の森総合スポーツプラザについて

【施設概要】		敷地面積：約33,500㎡	
施設		規模	備考
メインアリーナ棟 【地上4階、地下1階】	メインアリーナ ＜大規模スポーツ大会、イベント興業を開催＞	バレーボールコート バスケットボールコート 4面設置可能	固定席約6,000席 仮設席設置等により最大収容人員10,000人以上
サブアリーナ・プール棟 【地上3階、地下1階】	サブアリーナ ＜広域的大会を開催＞	バレーボールコート バスケットボールコート 2面設置可能	固定席374席 武道用可動畳4面
	屋内プール ＜広域的大会や都民の日常利用＞	50m×20m (8コース) 国内公認取得予定	見学席207席 可動床・可動壁設置
	トレーニングルーム ＜都民の日常利用＞	・トレーニングルーム ・フィットネススタジオ2室	—
	カフェ・多目的スペース ＜賑わいの創出＞	・カフェ ・多目的スペース	—
駐車場・駐輪場		・一般用 134台 ・関係者用 43台 ・駐輪場 492台	—



⑥その他

○調布消防署本署仮庁舎



○その他